FORGES ET CHANTIERS DE LA MÉDITERRANÉE
BOUVINES
CUIRASSÉ GARDE-CÔTES
Construit sur les plans de Mr. de Bussy, Inspecteur Général du Génie Maritime.
MONTE-CHARGES POUR CANONS A TIR RAPIDE DE 100m/m ET 37m/m
Ensemble et détail de la partie haute
et disposition des chemins de fer sous la passerelle N
Échelle de 1/20.
Pl. 26 a
Coupe verticale suivant AB.
Coupe transversale.
Coupe longitudinale.
Détail de la partie supérieure
Échelle 1/5
Grue Échelle 1/5.
Manœuvre à bras
de l'arrêt intermédiaire
Échelle 1/10
Coupe verticale suivant CD.
Vue horizontale.
Linguet
Verrou
déclanché
enclanché
Bastingages
Benne
fermeture du panneau
Tape de fermeture du panneau
Partie mobile
Partie fixe
Butoir en fer forgé
80.35 Formant cadre aux montants
Filin
Plateau inférieur de la benne
filin de 13m/m en acier
Tôle de 6m/m
Rondelles Belleville de 100x36 pour 3500k
Filin d'acier
Coupe suivant GH.
Mi-coupe horizontale dans le spardeck N.
Mi-coupe horizontale sur la passerelle N.
Mât militaire
Abri du Commandant
Voie de communication des deux bords
Axe du canon de 305m/m
Axe du canon de 100m/m
Canon de 100m/m
Poutre
Arrière du masque
Arrière du canon
Recul
Plaque tournante
Manœuvre de l'arrêt intermédiaire
Passage des escarbilles
Poste de déchargement et de dégagement de la benne
Voie correspondant aux passages milieu
Extrémité de la cartouche montée avec obus ordinaire
Montants démontables
Montant fixe
Montant de tente
Canon Revolver de 37m/m
Coupe suivant EF.
Tôle renfort de 6m/m
La Seyne, le 28 Octobre 1894.
Le Directeur des Chantiers,
LAGANE.
Vu :
L'Ingénieur Contrôleur,
DUPONT.
Auto-Imp. L. Courtier, 43, rue de Dunkerque, Paris.